



Bestek

Ultimate Signing™

Versie 2022



Ultimate Signing™ 2022

Status: Definitief

Datum: 16 maart 2022

Rechten en toepassing

Dit is een uitgave van de VNVF. Ultimate Signing is een geregistreerd merk en intellectueel eigendom van de VNVF. De inhoud van deze publicatie mag enkel door de VNVF worden gewijzigd. Gebruik en toepassing van de Ultimate Signing™-standaard, en andere teksten uit deze uitgave, is enkel toegestaan in relatie tot het toepassen van de standaard met betrekking tot bebording, als beschreven in dit document. In alle gevallen waarin de Stichting misbruik vermoedt, behoudt ze het recht in te grijpen en waar nodig juridische stappen te ondernemen.

Contact

VNVF is de Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten

Bezoekadres: Stephensonweg 14, 4207 HB Gorinchem

Postadres: Postbus 693, 4200 AR Gorinchem

Telefoon: 085 0654107

Email: info@vnvf.nl

Website: www.vnvf.nl

Bestektekst

Ultimate Signing™ VERSIE 2022

Eisen aan Verkeersborden. Onderstaande tekst kan integraal overgenomen worden voor objectieve beschrijving van de Ultimate Signing™ 2022 standaard.

Voor een volledige beschrijving en toelichting verwijzen we u naar <https://vnvf.nl/verkeersborden/ultimate-signing/>

Daarbij dient de aanbestedende partij aan te geven of het gaat om **Ultimate Signing™20**-verkeersborden (US20) of **Ultimate Signing™10**-verkeersborden (US10) met het volgende onderscheid. Daarnaast kan men indien gewenst een van de 3 duurzaamheidsniveau aangeven.



Het volstaat ook om in het bestek integraal te verwijzen naar:

De te leveren verkeersborden en onderborden dienen te voldoen aan de Ultimate Signing™2022.

Daarbij dient u te specificeren of het gaat om:

- US10 of US20 (waarbij 10 respectievelijk verwijst naar 10 en 20 jaar garantie).
Zonder specificatie vraagt u om US20.
- Het duurzaamheidsniveau.
Zonder specificatie kunnen alle type dragermateriaal geleverd worden
- Eventuele aanvullende of afwijkende eisen.

Eisen aan Verkeersborden

Verkeersborden die voldoen aan deze standaard zijn naast een productiesticker ook voorzien van een keurmerksticker:

VOOR ULTIMATIE SIGNING™20



VOOR ULTIMATIE SIGNING™10



Wettelijke en normatieve eisen

De te leveren verkeersborden en onderborden dienen te voldoen aan tenminste:

- het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).
- De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer)
- de Europese norm NEN-EN 12899-1:2007;
- de aanvullende nationale norm NEN 3381:2020;
- CE gemarkeerd te zijn

Eventueel aanvullend:

- Nationale norm voor straatnaamborden NEN 1772+C1:2014
- CROW96A/B, scheepvaart BPR,



- CROW bebakening en markering wegen 2015,
- CROW publicatie 262 Toeristische Bewegwijzering,
- CROW publicatie 222 Richtlijn Bewegwijzering.

Veilig & Duurzaam Beeldvlak

Verkeersborden dienen voorzien te zijn van een beeldvlak dat voor optimale veiligheid en duurzaamheid is voorzien van:

- Het beeldvlak dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, geprinte, micro-prismatische retro-reflecterende folie en dient afgedekt te zijn met een duurzaam transparant laminaat. Het laminaat dient ter bescherming tegen vervuiling en veroudering.
- Het beeldvlak bestaat uit een combinatie van aantoonbaar, op elkaar afgestemde producten waaronder folie, inkt en laminaat.
- Alle Ultimate Signing™20-verkeersborden zijn voorzien van een beeldvlak dat bestaat uit een geprinte signface op een retro-reflecterende Klasse III folie. Volgens de eisen van de NEN3381:2020 6.1.3.: Retroreflectieklasse III Aanduiding voor de mate van retroreflectie minimaal overeenkomend met retroreflectieklasse 3B volgens DIN 67520. Geprinte signfaces moeten minimaal voldoen aan de onderstaande tabel.

Type RA3B		DIN 67520:2013:10											
Observatiehoeken	0,33°				1°				1,5°				
Invalshoeken	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°	
Minimale vereiste reflectiewaarde in cd.lux-m² (wit)	300	240	165	30	35	30	20	3,5	15	13	9	1,5	





- Alle Ultimate Signing™10-verkeersborden zijn voorzien van een beeldvlak dat bestaat uit een geprinte signface op een retro-reflecterende folie. Volgens de minimale eisen van de NEN3381:2020 6.1.3.: "Retroreflectieklasse II. Retroreflectieklasse R2 volgens relevante ETA voor micro-prismatische materialen."

Duurzame drager

Verkeersborden die aan de wettelijke- en normatieve eisen en aan de eisen voor veilige en duurzame beeldvlakken voldoen kunnen met verschillende dragers geleverd worden.

Volgens de Verkeersborden Duurzaamheidsmatrix zijn de 3 verschillende duurzaamheidsniveaus:

TABEL 1 DUURZAAMHEIDSKLASSE ULTIMATE SIGNING™ BORDEN

Duurzaamheidsfactoren	NIVEAU		
	GOUD	ZILVER	BRONS
Klimaatimpact 	<5 kg CO ₂ -eq	5 - 15 kg CO ₂ -eq	>15 kg CO ₂ -eq
Vers watergebruik 	<15 liter	15 - 25 liter	>25 liter
Grondstofuitputting 	<0,5 \$	0,5 – 1,5 \$	>1,5 \$
Bijkomende eis 	Bamboe is FSC gecertificeerd Gerefurbisched drager: hergebruik van een oud verkeersbord.	Primair aluminium heeft een C2C certificaat. Meer info Bamboe is FSC gecertificeerd	n.v.t.

Op basis van de duurzaamheidsambities kan gekozen worden voor één van bovenstaande klassen. Op <https://vnvf.nl/verkeersborden/ultimate-signing/erkende-verkeersborden> vindt u een actueel overzicht van de verschillende borden die bij ons bekend zijn en aan welke classificatie-eisen ze voldoen.

Garantie

Een verkeersbord dient vooral voor de verkeersveiligheid. Hoe langer een verkeersbord aan de eisen blijft voldoen, hoe duurzamer het bord is. De initiële footprint van het wordt, wordt over meerdere jaren verspreid. Daarom moet bij de keuze van een verkeersbord de duurzaamheid ook over de volledige levensduur worden bepaald om een eerlijk vergelijk te maken. Voor het behoud van de functionele kwaliteit van het verkeersbord, is goed onderhoud noodzakelijk. De leverancier dient gedurende garantie te geven op ten minste:



- De hechting van het beeldvlak (folie en laminaat) op de drager voor >98% van het oppervlakte;
- Retro-reflectiewaarde van de geprinte signfaces blijven voldoen de specificaties;
- Kleurdegradatie valt binnen de norm EN-12899-1 Luminantie klasse B2.

De garantieduur is 20 jaar voor UltimateSinging20

De garantieduur is 10 jaar voor UltimateSinging10

Op de garantie gelden de voorwaarden zoals vermeld op

<https://vnvf.nl/verkeersborden/garantie>

Bovenstaande garantie betreft de minimale garantie die vanuit deze standaard geadviseerd wordt. Leveranciers kunnen hier van afwijken. In alle gevallen staat het leveranciers vrij eigen garantievoorwaarden en termijnen af te spreken. Indien deze afwijken van deze standaard dienen ze dat expliciet te maken zodat duidelijk is dat de garanties afwijken van de standaard.