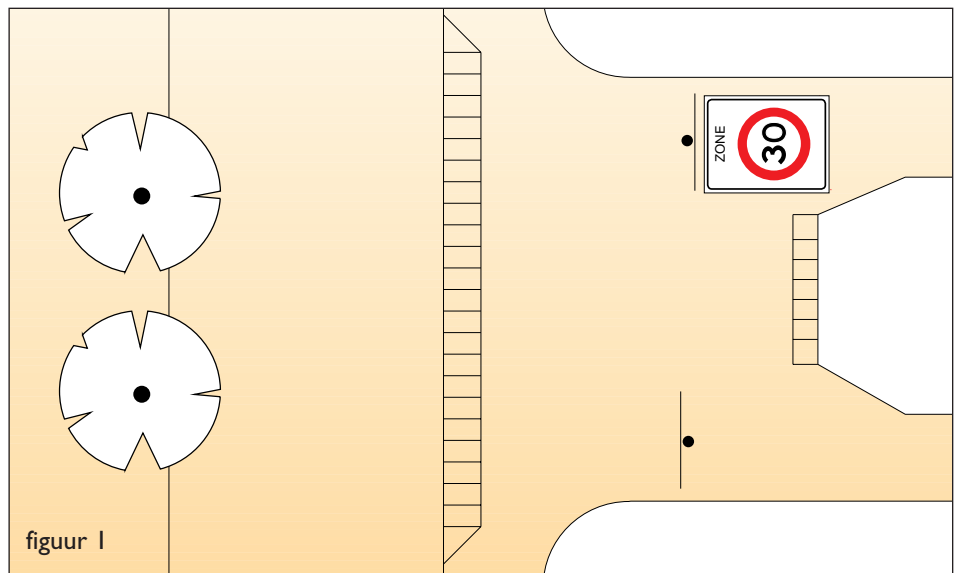


Voorrangssituaties in 30 km-gebied

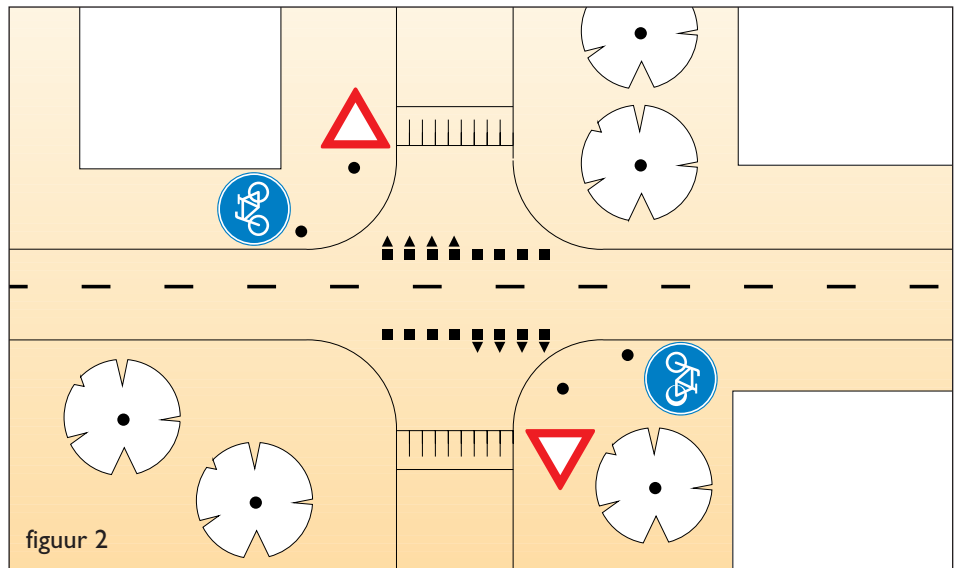
Aansluiting van een erf op een weg in een 30 km-gebied.

Opmerkingen:

1. De inritconstructie moet aan (door de rechter bepaalde) eisen voldoen: inritbanden (geen taludmarkering) aan beide zijden, geen bochtbanden trottoir loopt door in dezelfde kleur, hoogte en verharding.
2. De inritconstructie zelf regelt de voorrang. Er zijn geen voorrangsborden noodzakelijk.
3. Het plaatsen van bord 30 km zone E10 (A01–30) is voldoende; het bord einde 30 km zone hoeft niet geplaatst te worden bij het begin van het erf. Bord G5 geeft aan dat er sprake is van een ander verkeersregime.
4. Voor het wijzigen van snelheidslimieten zijn verkeersbesluiten noodzakelijk.



figuur 1



figuur 2

Kruispunt met solitair fietspad in de voorrang

Opmerkingen:

1. Toepassing in verblijfsgebieden binnen en buiten de bebouwde kom. Na het kruispunt hoeft niet opnieuw een bord zone 30 of 60 te worden geplaatst. Het gehele kruispunt ligt in een 30 of 60 km-gebied.
2. De herkenbaarheid van het fietspad wordt verhoogd door de verharding qua structuur en kleur te laten doorlopen.
3. De herkenbaarheid van het kruisingsvlak voor het kruisend verkeer wordt verhoogd door de toepassing van een drempel (met taludmarkering), waarbij het fietspad over de drempel voert.
4. Voor het instellen van voorrang is een verkeersbesluit noodzakelijk.

verkeersborden	aantal	verplicht retroreflectie	advies retroreflectie	voorkeur retroreflectie
fig. 1				
E10 (AOI 30) 530 x 670	1	Klasse I EG	Klasse II HI	DG VIP
G5 600 x 400	1	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
G6 600 x 400	1	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
Flespalen ø 48/76 3600	2			
Beugels	6			
fig. 2				
B6 ▲ 700	2	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
G11 (of G12a) ø 600	2	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
Flespalen ø 48/76 3600	4			
Beugels	8			

Aandachtspunten:
 Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is een uniforme bebording aan te bevelen. Indien nieuwe borden in combinatie met bestaande borden worden geplaatst, is het van belang de productiedatum van de bestaande borden te controleren om te beoordelen of het bestaande bord aan vervanging toe is. Daarnaast dienen borden op één paal in dezelfde reflectiekwaliteit uitgevoerd te worden.

fig. 1
 Aangezien het erfbord (G5) niet in de rijrichting staat opgesteld en daardoor onder een grote hoek moet worden waargenomen, is het aan te bevelen voor de nachtzichtbaarheid om reflectiemateriaal toe te passen met een optimale groothoekigheid.

Maten in millimeters.