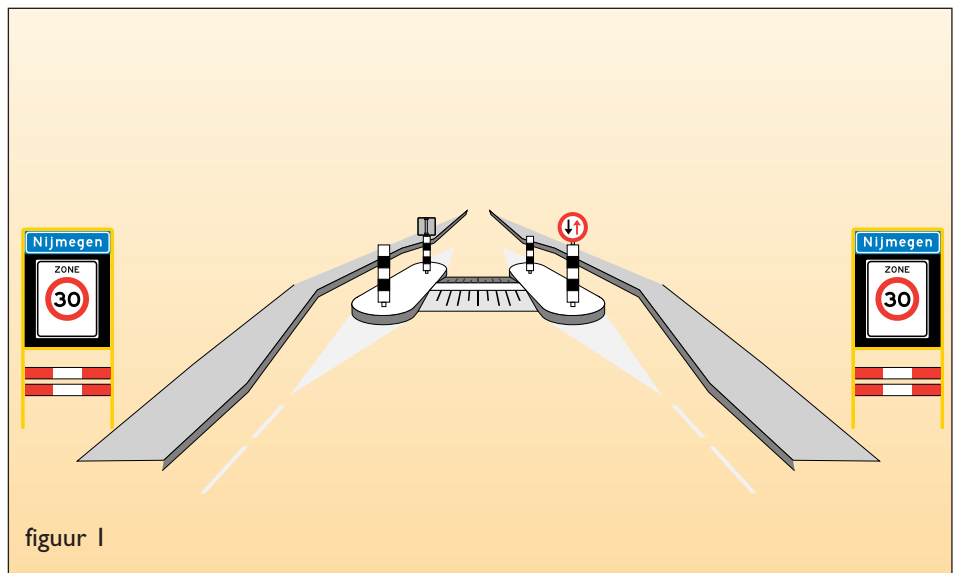


# Wegvakpoort op grens bebouwde kom

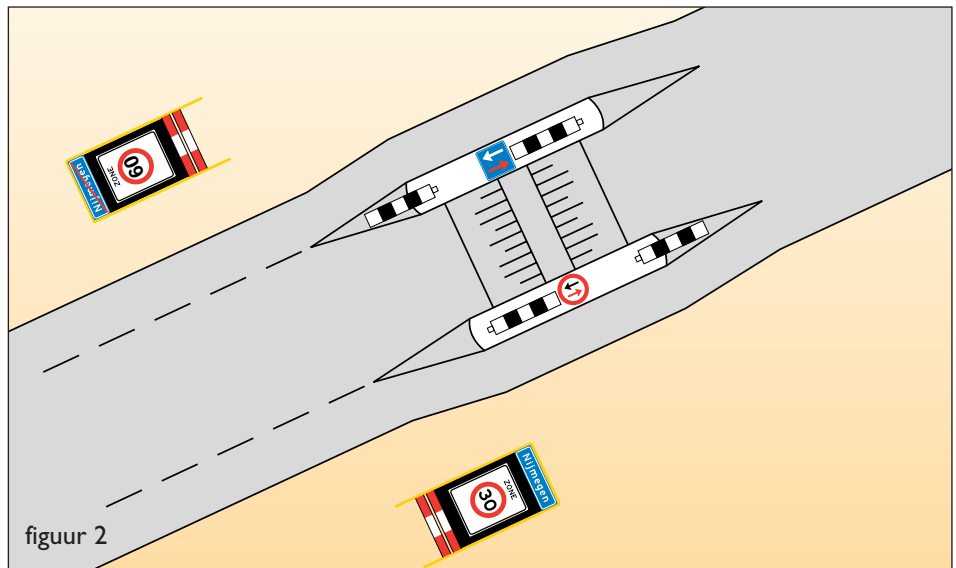
## Wegvakpoort 60/30

Opmerkingen over tekeningen:

1. Getekende situatie geldt voor een wegbreedte > 7 meter. In overige gevallen wordt geadviseerd de opstelling aan een zijde van de weg te plaatsen.



figuur 1



figuur 2

## Verkeersbesluit

- verplicht

verkeersborden	aantal	verplicht retroreflectie	advies retroreflectie	voorkeur retroreflectie
fig. 1 en fig. 2				
E10(A01 30) 800x1000	2	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
E11(A01 60) 800x1000	2	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
H01: min 940 x variabel	2	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
H02: min 940 x variabel	2	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
BM16: min 940 x 200	4	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
BM21: ø 160 x 800	4	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
portalen	2	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
buispalen ø 48 1600	4	klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
beugels	4			

**Aandachtspunten:**

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is een uniforme bebording aan te bevelen.

Indien nieuwe borden in combinatie met bestaande borden worden geplaatst, is het van belang de productiedatum van het bestaande bord te controleren om te beoordelen of het bestaande bord aan vervanging toe is. Daarnaast dienen borden op een paal in dezelfde reflectiekwaliteit te worden uitgevoerd.

Indien er sprake is van een hoge aanrijnsnelheid dient het bord zowel overdag als in het donker vroegtijdig zichtbaar te zijn. Een goede ontdekking, herkenning en leesbaarheid is te bereiken door reflectiemateriaal met optimale helderheid toe te passen.

Portalen leverbaar in diverse ral-kleuren.

Maten in millimeters.